



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 321]
No. 321]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 4, 1994/श्रावण 13, 1916
NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 4, 1994/SRAVANA 13, 1916

अल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 अगस्त, 1994

सा.का.नि. 606(अ).—केंद्र सरकार, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पत्तन न्यासी मण्डल द्वारा बनाए गए और उस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में नव मंगलूर पत्तन न्यास कर्मचारी (विभागाध्यक्षों की भर्ती) संशोधन विनियम, 1994 का अनुमोदन करता है।

2. उक्त विनियम इस अधिसूचना के मंगलूर राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

अनुसूची

नव मंगलूर पत्तन न्यास

नव मंगलूर पत्तन न्यास (विभागाध्यक्षों की भर्ती) संशोधन विनियम, 1994

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 28 द्वारा शक्तियों का प्रयोग करते हुए नव मंगलूर पत्तन न्यास का न्यासी मंडल नव मंगलूर पत्तन न्यास (विभागाध्यक्षों की भर्ती) विनियम, 1991 में फिर संशोधन करते हुए निम्नलिखित विनियम बनाता है। यथातः—

2. इन विनियमों को नव मंगलूर पत्तन न्यास (विभागाध्यक्षों की भर्ती) संशोधित विनियम, 1994 कहा जाएगा।

3. वर्तमान के नव मंगलूर पत्तन न्यास (विभागाध्यक्षों की भर्ती) विनियम, 1991 में निम्नलिखित प्रविष्टियाँ मिटाई जाएँगी, अर्थात्—

अनुसूची

| क्रम सं. | पद का नाम | पद की संख्या | वेतनमान | वर्गीकरण | सीधी भर्ती के लिए निम्न तथा उच्च आयु सीमा | सीधी भर्ती के लिए अपेक्षित शैक्षिक तथा अन्य योग्यताएं |
|----------|-----------|--------------|---------|----------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

| | | | | | | |
|----|------------------------|----|-----------------------|----------|---------|--|
| 1. | मुख्य यांत्रिक अभियंता | एक | रु. 4900-175- 6650 | श्रेणी 1 | 45 वर्ष | प्रावण्यक : (1) माध्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से यांत्रिक/विजली इंजीनियरी में उपाधि या समतुल्य अथवा प्रथम श्रेणी एम.ओ.टी. में सभ्यता प्रमाण पत्र या समतुल्य। (2) पत्तन योजना और यांत्रिक/विजली तथा समुद्री अभियांत्रिकी क्षेत्र में कम से कम 7 वर्ष का अनुभव के साथ यांत्रिक/विजली/समुद्री अभियांत्रिकी शाखा में से किसी एक में एक प्रबंधकीय पद पर कम से कम 15 वर्ष का अनुभव |
|----|------------------------|----|-----------------------|----------|---------|--|

वांछनीय :—

एक जिम्मेदार पद पर रहते पत्तन प्रबंधन का अनुभव।

| क्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु तथा शैक्षिक योग्यताएं पदोन्नति और अन्य विभाग में अनुसूचित पदों पर आसीन व्यक्ति और प्रतिनियुक्तियों के मामले में भी लागू होंगी। | भर्ती की विधि क्या पदोन्नति द्वारा/स्थानांतरण/सीधी भर्ती की प्रतिनियुक्ति और भर्ती की विभिन्न विधियों द्वारा भरी जाने वाले रिक्तियों की प्रतिशतता। | क्या पद प्रवर्धन है अथवा गैर-प्रवर्धन पद (केवल पदोन्नति के लिए) | पदोन्नति अथवा स्थानांतरण के मामले में संबंधित जिनमें से पदोन्नति अथवा स्थानांतरण किया जाना होगा। | परिबीक्षा की निर्धारित अवधि | टिप्पणी |
|---|--|---|--|-----------------------------|---------|
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| आयु : नहीं; अर्हता : जी हाँ। | पदोन्नति द्वारा/पदोन्नति द्वारा न होने पर प्रतिनियुक्ति/प्रतिनियुक्ति पर स्थानांतरण द्वारा/उपस्थित दोनों तरीकों से न होने की स्थिति में सीधी भर्ती द्वारा। | अवयव | पदोन्नति :— अधीक्षक अभियंता (यांत्रिक) अधिकारी वर्ग में से जिसने अपने ग्रेड में 5 वर्ष की नियमित सेवा की हो अथवा समुद्री अभियंता जिसने प्रत्येक श्रेणी एम.ओ.टी. प्रमाण पत्र के साथ अपने ग्रेड में वर्ष की नियमित सेवा की हो। प्रतिनियुक्ति पर स्थानांतरण : महापत्तन ग्रास अथवा अर्द्ध सरकारी सार्वजनिक उपक्रमों अथवा स्वायत्त शासी निकायों में अर्द्धकाल पदों पर आसीन अधिकारी। (प्रतिनियुक्ति की अवधि साधारणतः 3 वर्ष से अधिक नहीं होनी चाहिए) | 2 वर्ष | मुख्य |

पाद टिप्पणी : मूल नियम दिनांक 15-4-1991 सा.का.नि. 215(अ) में प्रकाशित हुए हैं।

[सं.पी.आर. 12012/अ/४३-बी.ई. 1]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(PORTS WING)
NOTIFICATION**

New Delhi, the 4th August, 1994

G.S.R. 606(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 124, read with sub-section (1) of section 132 of the Major Ports Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the New Mangalore Port Trust (Recruitment of Head of Department) Amendment Regulations, 1994 made by the Board of Trustees for the Port of New Mangalore and set out in the Schedule annexed to this notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the official Gazette.

[F.No. PR-12012/8/94-PE-I]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

SCHEDULE

New Mangalore Port Trust

New Mangalore Port Trust (Recruitment of Heads of Departments) Amendment Regulations, 1994.

In exercise of the powers conferred by section 28 of the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963), the Board of Trustees of New Mangalore Port Trust hereby makes the following Regulations further to amend the New Mangalore Port Trust (Recruitment of Heads of Departments) Regulations, 1991, namely :—

2. These regulations may be called the New Mangalore Port Trust (Recruitment of Heads of Departments) Amendment Regulations, 1994.

3. The following entries shall be added in the schedule to New Mangalore Port Trust (Recruitment of Heads of Departments) Regulations, 1991.—viz.

SCHEDULE

| S. No. | Name of the post | Posts | Scale of pay | Classification | Age limits lower and upper for direct recruits. | Educational qualifications and other qualifications required for direct recruits. |
|--------|----------------------------|-------|-------------------|----------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Chief Mechanical Engineer. | One | Rs. 4900-175-6650 | Class-I | 45 years. | Essential: (i) A degree in Mechanical/ Electrical Engineering from a recognised University or equivalent or First Class MOT Certificate of Competency or equivalent. (ii) Atleast 15 years experience in a managerial capacity in any branches of Mechanical/ Marine/Electrical Engineering with atleast 7 years in Port Planning and Mechanical/ Electrical/Marine Engineering Branch. Desirable : Experience in Port Management in a responsible capacity. |

| | | |
|---|--|---|
| Whether age and Educational and other qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees and persons holding analogous post in another Department, and deputationists. | Method of recruitment: Whether by promotion/transfer/deputation of direct recruitment and percentage of vacancies to be filled by different methods of recruitment. | Whether post is a selection post or non-selection post (for promotion only) |
|---|--|---|

| 8 | 9 | 10 |
|--------------------------------|---|-----------|
| Age: No Qualification: Yes. | By promotion failing which by Transfer/transfer on deputation failing both by direct recruitment. | Selection |

| In case of promotion or transfer cadres from which promotion or transfer shall be made. | Prescribed period for probation. | Remarks |
|---|----------------------------------|---------|
|---|----------------------------------|---------|

| 11 | 12 | 13 |
|---|----------|-----|
| Promotion : From among the Officers working as Superintending Engineer (Mechl.) with 5 years regular service in the grade or Marine Engineer with MOT First Class Certificate with 5 years regular service in the grade. Transfer on deputation : Officers holding analogous posts in a Major Port of Semi-Government, Public Sector or Autonomous Bodies (Period of deputation shall not exceed ordinarily 3 years). | 2 years. | Nil |

[No. PR-12012/8/94-PE-I]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

Footnote:— Principal regulations were published with G.S.R. No. 215(E) dated 15-4-1991.